

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

(de acuerdo con el Reglamento (UE) 2020/878)



PILA BALIZA MAUSA

Versión 1

Fecha de emisión: 23/11/2023

Página 1 de 4

Fecha de impresión: 19/12/2023

SECCIÓN 1: IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO Y DE LA EMPRESA

1.1 Identificador de producto.

Nombre del producto: Pila baliza MAUSA 4R25 7Ah

1.2 Información del producto.

Batería de Dióxido de Zinc y Magnesio.

1.3 Información del fabricante.

Empresa: **MAUSA**
Dirección: Tirso de Molina, 2
Población: 08940 – Cornellà de Llobregat
Provincia: Barcelona
Teléfono: +34 93 377 40 50
Web: www.mausa.es

1.4 Teléfono de emergencia: +34 93 377 40 50 (Sólo disponible en horario de oficina; Lunes-Viernes; de 08:00h a 13:00h y de 15:00h a 18:00h)

SECCIÓN 2: IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS

En condiciones normales de uso, la batería está sellada herméticamente.

Riesgos potenciales para la salud: Ninguno.

SECCIÓN 3: COMPOSICIÓN/INFORMACIÓN SOBRE LOS COMPONENTES

NOMBRE QUÍMICO	CAS #	% por peso
Dióxido de Magnesio	(CAS# 1313-13-9)	30 ~ 45%
Zinc	(CAS# 7440-66-6)	15 ~ 25%
Cloruro de Zinc	(CAS# 7646-85-7)	5 ~ 25%
Carbono	(CAS# 1333-86-4)	1 ~ 10%

SECCIÓN 4: MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

Descripción de los primeros auxilios.

■ Contacto con los ojos

Si la batería tiene fugas y el material entra en contacto con los ojos, enjuáguelos bien con agua durante 30 minutos. Busque atención médica inmediata.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

(de acuerdo con el Reglamento (UE) 2020/878)



PILA BALIZA MAUSA

Versión 1

Fecha de emisión: 23/11/2023

Página 2 de 4

Fecha de impresión: 19/12/2023

■ Contacto con la piel

Si la batería tiene fugas y el material entra en contacto con la piel, quítese la ropa contaminada y lávese la piel con agua y jabón. Si la irritación, lesión o dolor persiste, busque atención médica.

■ Inhalación

Respire aire fresco y busque atención médica.

■ Ingestión

Si se ingiere el contenido de la batería, no induzca al vómito ni ingiera comida o bebida. Busque atención médica de inmediato.

SECCIÓN 5: MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

Medios de extinción.

En caso de incendio, está permitido utilizar cualquier clase de medio extintor en estas baterías o en su material de embalaje. Enfríe el exterior de las baterías si se exponen al fuego para evitar roturas.

Los bomberos deben utilizar aparatos respiratorios autónomos y ropa protectora completa.

SECCIÓN 6: MEDIDAS EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL

Notifique al personal de seguridad sobre derrames grandes. El hidróxido de potasio cáustico puede liberarse debido a baterías rotas o con fugas. Para la limpieza se debe utilizar ropa protectora adecuada para evitar el contacto con los ojos y la piel, la inhalación de vapores o humos. Aumentar la ventilación. Recoja las baterías con cuidado y colóquelas en un contenedor adecuado para su eliminación.

SECCIÓN 7: MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

7.1 Precauciones para una manipulación segura.

- Dejar las pilas lejos del alcance de los niños.
- Instalar las pilas correctamente respetando la polaridad (+ y -)
- Todas las pilas que se utilizan simultáneamente en un mismo equipo tienen que ser reemplazadas al mismo tiempo para evitar de esta forma, que el equipo tenga pilas de características diferentes.
- No mezclar pilas de tipos y marcas diferentes.
- Evitar toda utilización mecánica o eléctricamente abusiva de la pila.
- No intentar regenerar las pilas calentándolas, recargándolas o utilizando cualquier otro procedimiento.
- No desmontar las pilas.
- No tirar las pilas al fuego.
- No exponer las pilas a fuentes de calor.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

(de acuerdo con el Reglamento (UE) 2020/878)



PILA BALIZA MAUSA

Versión 1

Fecha de emisión: 23/11/2023

Página 3 de 4

Fecha de impresión: 19/12/2023

- Evitar poner las pilas en cortocircuito.
- No recargar las pilas primarias.
- No sobredescargar las pilas.
- Cuando las pilas se han consumido, retirarlas del aparato.
- No soldar las pilas.
- Cuando el equipo alimentado por pilas no vaya a ser utilizado durante un largo periodo de tiempo, retire las pilas.

7.2 Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades.

Almacenar las pilas en lugar fresco, seco y bien ventilado. Las temperaturas elevadas pueden reducir la vida de la pila.

SECCIÓN 8: CONTROLES DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN INDIVIDUAL

8.1 Parámetros de control.

No debería haber exposición a los componentes de la batería durante el uso normal del consumidor.

- **Ventilación:** no se necesita ventilación especial para un uso normal.
- **Protección respiratoria:** no se requiere ninguna para uso normal.
- **Protección de la piel:** no se requiere ninguna para uso normal.
- **Protección ocular:** no se requiere ninguna para uso normal.

SECCIÓN 9: INFORMACIÓN SOBRE PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

- **Tipo de producto:** objeto sólido.
- **Sabor/Olor:** sin sabor, sin olor.
- **Peso molecular:** No aplicable para un artículo.
- **PH:** No aplicable para un artículo.
- **Gravedad específica:** No aplicable para un artículo.
- **Punto de ebullición:** No aplicable para un artículo.
- **Punto de fusión:** No aplicable para un artículo.
- **Punto de inflamación:** No aplicable para un artículo.

SECCIÓN 10: ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Este producto es estable y no cumple ninguno de los criterios de reactividad.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

(de acuerdo con el Reglamento (UE) 2020/878)



PILA BALIZA MAUSA

Versión 1

Fecha de emisión: 23/11/2023

Página 4 de 4

Fecha de impresión: 19/12/2023

SECCIÓN 11: INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

Este producto no es un residuo peligroso. En condiciones normales de uso, no es tóxico.

SECCIÓN 12: INFORMACIÓN ECOLÓGICA

Cuestiones como ecotoxicidad, persistencia y bioacumulación no son aplicables a los artículos.

SECCIÓN 13: CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN

Eliminación de acuerdo con todas las regulaciones nacionales y locales aplicables. Esta batería no puede ser desechada con la basura doméstica una vez finalizada su vida útil, sino que debe ser entregada a uno de los puntos de recogida, reciclaje o desecho, especialmente indicados para ello.

SECCIÓN 14: INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE

PRESCRIPCIÓN DE ENVÍO INTERNACIONAL:

Las baterías secas no figuran como mercancías peligrosas según la Organización de Aviación Civil Internacional (IACO), el Reglamento de mercancías peligrosas del transporte aéreo internacional (IATA), 64^a edición de 2023 y el reglamento del Departamento de Transporte de EE.UU. (DOT), 49 CFR. Estas baterías no están sujetas a la normativa sobre mercancías peligrosas siempre que cumplan los requisitos contenidos en las siguientes disposiciones especiales; Disposición especial A123 de las Instrucciones técnicas de la OACI e IATA DGR, 64^a edición 2023 y disposición especial 130 del DOT. Por vías marítima la Organización Marina Internacional (OMI), edición 2018, no regula estas baterías.

SECCIÓN 15: INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

Este producto no está clasificado como mercancía peligrosa por el Departamento de Transporte ni por los principales organismos reguladores internacionales y, por lo tanto, no está regulado. Esta "batería seca" contiene electrolito corrosivo que no saldrá de la batería si la caja de la batería está rota. Las baterías están empaquetadas de forma segura y protegidas contra cortocircuitos.

SECCIÓN 16: OTRAS INFORMACIONES

Ninguna.